2.ª EPOCA — Buenos Aires, Mayo 29 de 1920 — N.º 19

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F. O. R. A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109º11.— | Unión Telef. 777, Barracas / Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

CHICANEOS INUTILES

La mala fe con que proceden los directores de la empresa **Mihanovich**, ha sido puesta una vez más en evidencia con motivo de las gestiones de arreglo que inició el ministro de hacienda. Mientras por un lado manifestaba públicamente que aceptaría la solución que propusiera el gobierno, cuando esa solución propuesta no ha sido de su agrado, porque implícitamente nos reconocía la plenitud de nuestros derechos, ha intentado chicanear pretendiendo dificultar la solución para ver si logra su objeto, que no es otro que procurar romper la férrea solidaridad que existe en nuestras filas.

Para poner término a esta situación, ayer tarde se entrevistó con el ministro de hacienda una delegación de los gremios en huelga, con el fin de exponer al P. E. que si el lunes no ha tenido solución el conflicto, la Federación y demás entidades que sostienen la huelga adoptarán las medidas que juzguen convenientes, siendo probable que se pida la anulación del decreto de oficialización, a fin de intensificar más el movimiento contra la empresa, para vencer su terca resistencia.

Hemos sostenido que estamos librando una lucha titánica para mantener la conquista de los derechos fundamentales que hemos conquistado. La empresa no ha solucionado ya la huelga porque media docena de capitanes carneros, y entre ellos algunos patrones, le han hecho concebir la idea de infrigirnos una derrota. Contra la traición de estos Judas miserables, estamos prevenidos y a su debido tiempo rendirán cuenta de su infame conducta. Lo mismo que en la gloriosa jornada de 1917, en esta emergencia hemos contraído el compromiso de derrotar a la empresa y aplastar a los traidores; una y otra cosa hemos de realizar porque contamos con la fuerza moral y material que se requiere para vencer.

El lunes celebramos asamblea y en ella expondremos la nueva faz que ha de adquirir el movimiento, si éste no ha sido solucionado en forma satisfactoria.

Una vez más, recomendamos a los compañeros que no se dejen sorprender por la propaganda derrotista que vienen realizando los instrumentos de la empresa para sembrar la desmoralización en el gremio.

Accionemos

Es archisabido para todos los trabajadores y especialmente para los obreros marítimos, que la victoria de nuestras acciones anticapitalistas se deben únicamente a nuestro propio esfuerzo y que en los casos que no hay acción es difícil llegar a obtener los laureles de la victoria.

Nosotros, que ocupamos el primer lugar entre todos los trabajadores organizados del país; que hemos logrado extirpar las organizaciones amarillas de todos los puertos y nos hemos impuesto a los armadores; no hemos logrado esa situación por discursos más o menos floridos, sino por la acción oscura, continuada y persistente de todos y cada uno de los obreros marítimos federados.

En todos nuestros movimientos y en los períodos de tregua, cada marítimo fué un activo soldado de nuestra gloriosa federación, y cada sacrificio hecho para ello, ha ido solidificando sus cimientos, hasta hacerla invencible. Y ahora, cuando estamos sometidos a la prueba más dura y más cruenta no debe olvidarse que la victoria se obtendrá mediante una acción que desbarate los planes del enemigo y que neutralice todas las medidas que pudieran tomarse en contra de nuestra institución y que esa acción y esos esfuerzos son el mejor culto que podamos rendir a las acciones de los hombres que cimentaron a la F. O. M., muchos de los cuales pagaron con su vida o su libertad el tributo a la causa del trabajo.

Quien se duerma en los laureles tiene que ver después derrumbarse su grandeza, y por eso, nosotros, soldados de la invicta Federación Obrera Marítima, la que no conforme con haber puesto a cubierto de la rapacidad capitalista a nuestro gremio, levantó la organización sindical en todo el litoral, contribuyó a abatir a los señores feudales del Chaco y se prestó siempre a secundar todo movimiento que tendiera a la elevación moral y material de nuestra clase, debemos hacer que nuestra actual lucha sirva de ejemplo a todos los trabajadores, accionando sin descanso.

Acción, acción y acción es lo que necesitamos para abatir a Mihanovich y nadie que desee la victoria puede permanecer con los brazos cruzados en estos momentos.

A la acción, pues, y no olvidemos que las palabras son hembras y los hechos machos.

Las contemplaciones se agotaron, hay que vencer cueste lo que cueste.

M.

Para contener el amarillismo

Entrevista con el ministro de hacienda

Teniendo en cuenta que las agencias de reclutamiento de crumiros, sostenidas por la Asociación del "Trabajo", obtenían, mediante el sello de las embarcaciones boicoteadas, libretas de navegación para los traidores de nuestra lucha, una comisión se presentó en el día de ayer al ministro de hacienda para hacerle saber que se estaban extendiendo numerosas libretas de navegación a personal incompetente y en su mayoría extranjero, por lo cual, se indicaba al gobierno la necesidad de adoptar las medidas del caso para poner coto a ese abuso que es contrario a las disposiciones oficiales y a los intereses del gremio marítimo.

La delegación fijó un término hasta el lunes próximo, para conocer definitivamente el resultado de las gestiones oficiales, que según el ministro, no se habían proseguido, por encontrarse el gobierno preocupado por las medidas que viene estudiando relativas a la exportación del trigo.

Los delegados manifiestaron que deseaban tener una contestación categórica y definitiva, para el caso de que no tuvieran éxito las gestiones iniciadas. proponer al gremio la adopción de otro temperamento, tendiente a dejar librada a la empresa a su solo esfuerzo. El ministro prometió hacer llamar hoy mismo a los representantes de la empresa para que definan su actitud.

Derrotados en toda la línea, porque no han conseguido que el decreto de oficialización se aplicara en forma que les permitiera introducir los carneros en el gremio, los hermanos Dodero están desplegando una actividad inusitada por intermedio de sus secuaces, para ver si logran llevar la confusión en las filas de los trabajadores en huelga.

Hoy más que nunca es necesario estar en guardia para romperle los cuernos al primer carnero que se insinúe.

Compas de espera

Estamos al cabo de la calle, conocemos perfecta y detalladamente la acción canallesca y delecterea de ciertos capitanes que — sobornados por la empresa Mihanovich — han tomado a su cargo la tarea de hacer cundir el desaliento en las filas de los huelguistas.

Estamos al cabo de la calle y nos concretamos a seguir todos sus pasos para saber a donde llega su audacia y su servil espíritu de lacayos, para ajustar cuentas en el momento oportuno. Y no hecemos nombres, nos alcanza con que llevemos un buen registro de su labor y después, ellos han de ganarse el desprecio del gremio con mayor facilidad con que hoy perciben el sueldo de la traición.

Pero sepan, esos tartufos y venales que no se juega con la decisión de un gremio y que han de arrepentirse de su villana e innoble acción.

Están ya al índice de nuestra conociencia y estarán al margen de las organizaciones marítimas.

El personal idoneo de la "Liga'

El caso del vapor "Dublin"

Días pasados, nos enteramos por la prensa grande al servicio de los grandes tiburones del capitalismo, que el vapor Dublín, de la empresa Mihanovich, tripulado por el personal "idóneo" que recluta la L. P. A. por intermedio de su agencia de la calle Sarandí, estuvo a punto de hundirse.

La noticia no nos extrañó mayormente, porque conocemos bien la ideneidad de esos "lobos del mar", pero nos dejó perplejos el leer que no se trataba de un hecho casual, sino que alguna mano criminal había intentado hacer desaparecer dicha embarcación. Por eso hemos tratado de tener una información más concreta y destacamos a un compañero al lugar de los sucesos, quien nos informa que la mano criminal sólo existe en el cerebro de los cronistas de los diarios que así dieron la noticia, puesto que, en realidad, se trata de una torpeza de los crumiros, los cuales en vez de abrir el vapor a los guinches abrieron las válvulas de fondo, y cuando vieron que el vapor se llenaba de agua, como no sabían reparar el mal, huyeron de a bordo, poniendo los pies en polvorosa.

Para ocultar este hecho, nada mejor que atribuirlo a los afiliados de la Federación Obrera Marítima, que tienen buenas espaldas.

Nuestra lucha

Como todas las acciones de la F. O Marítima, nuestra actual lucha ha despertado especial interés entre el proletariado militante y el capitalismo organizado.

Los primeros desean vehementemente nuestra victoria y están prontos a prestarnos su cooperación si las alternativas de nuestra huelga la hiciera necesaria; los segundos se muerden el codo porque nunca llegan a ver los síntomas de descomposición que diariamente y desde hace tres meses, vocean los mercantilistas y crumiros; y mientras los días se suceden, los obreros marítimos continuamos impasibles, sin apelar a la solidaridad ofrecida, porque contamos con medios suficientes para afrontar la situación y riéndonos de los augurios y expectativa de los que crees a la F. O. M. asentada sobre una base de arena.

—

Nada mejor que los hechos para evidenciar la virtualidad de las cosas; y nada mejor que la experiencia para echar por tierra los planes que se conciben muy fáciles en las imaginaciones calenturientas.

Dodero y sus acólitos creyeron factible la muerte de nuestra Federación, pero ese proyecto al ser llevado a la práctica, tropezó con un Verdum que no tuvieron en cuenta al tener tan insensatos propósitos.

Ahora el dilema es de hierro; no caben términos medios y hemos de deponer nuestra actitud cuando logremos aplastar la cabeza de la serpiente ponzoñosa que — en mala hora — se cruzó en nuestro camino.

Solidaridad con los obreros de las Barracas y Mercado Central de Frutos

La F. O. M. ha resuelto no cargar los productos de y para las casas boicoteadas por esos obreros.

Por esa razón, ningún obrero marítimo debe cargar ningún producto para la exportación.

Para los Marítimos Paraguayos

En su última reunión el Consejo Federal, resolvió contribuir en carácter de donación, con la suma de $ 30.000 paraguayos, para el sostenimiento de la huelga, que con tanta energía mantienen nuestros camaradas del Paraguay.

Identificados en la acción los obreros marítimos paraguayos y argentinos hemos de hacer morder el polvo de la derrota a la prepotente empresa de la "M'.

Lamentable accidente

UN COMPAÑERO MUERTO Y OTRO HERIDO EN EL "PRESIDENTE MITRE"

En el día de ayer, a las 9 horas y en circunstancias en que los compañeros Juan José Esteban y Federico Martínez estaban limpiando los frigoríficos del compartimiento de máquinas, estalló un condensador causando la muerte del primero e hiriendo al segundo.

El herido fué atendido de inmediato por sus compañeros y del camarada muerto se hizo cargo la Federación, dándole sepultura en la mañana del día de hoy.

—

Al dar cuenta de este lamentable accidente, enviamos nuestro más sentido pésame hacia los deudos del compañero caído en el cumplimiento de su deber.

NINGÚN OBRERO MARÍTIMO

debe fumar cigarrillos ORION. Son elaborados por carneros, enemigos de la organización.

CUOTA EXTRAORDINARIA PRO HUELGA

A continuación damos cuenta del detalle de la recaudación de las cuotas pro huelga:

Día	A cargo del compañero	Vendidas de $ 10	$	Vendidas de $ 20	$
26	A. Camiletti	12	120.—	5	100.—
26	Pérez	1	10.—	—	—
27	A. Camiletti	17	170.—	9	180.—
	Totales	30	300.—	14	280.—

De $ 10	30	$	300.—
De $ 20	14	$	280.—
Totales . .	44	$	580.—

TOTAL GENERAL:

Suma anterior	$ 34.153.70
Suma actual	" 580.—
	$ 34.733.70

OTRAS DONACIONES

Suma anterior	$ 815.—
(S. Pedro) S. C. Carreros	" 50.—
	$ 865.—

NOTA: Apenas termine el conflicto, se publicará la nómina de los donantes.

¿Y el "Curitiva"?

Como saben los compañeros, el vapor "Curitiva" salió hace más de un mes de nuestro puerto, empleó tres días para llegar a Montevideo, y después de estar unos veinte días en ese puerto, sus tripulantes se atrevieron a hacerse a la mar para dirigirse a los puertos del Brasil.

Lo curioso del caso es que desde que los crumiros tomaron la "heroica" decisión de navegar hacia ese país, no se ha tenido más noticia del vapor ni de su tripulación.

Puede ser que a pesar de la pericia de los "marinos" que lo tripulan, el "Curitiva", lejos de llegar al puerto de destino, vaya a anclar a las costas del Africa, en cuyo caso, no sería extraño que los "arriesgados" navegantes sirvieran de manjar a los antropófagos que habitan en esas regiones.

Ya veremos. Puede que antes de terminar el año tengamos noticias del "Curitiva" y de su tripulación.

Suma y sigue...

Todos los días hay alguna novedad entre la majada que ha reclutado Dodero para vencer a la F. O. M., y aunque se hacen grandes esfuerzos para que ellas queden ocultas, no obtienen sus propósitos.

Tres ovejitas, que hacen como si fueran marineros a bordo del "Labrador", han armado un alboroto de mil demonios y organizaron una casi sublevación porque no querían darle plata, poniendo en un serio aprieto al capitán de armamento, que en sus años de pastor nunca vió carneros tan bravos. Y le pegaron tal corrida a Scalessi, que creyó llegado el momento de encomendar su alma al diablo. Pero no pasó de un susto, aunque éste fué mayúsculo para los pastores del rebaño.

Marino luchador

Tú que sigues luchando con bravura incomparable, no te amedrentes por los caminos que sigues, por escabrosos que se encuentren, no vuelvas tu vista atrás para mirar el pasado, sigue con tu vista fija en el porvenir que te espera, sigue luchando, no te fijes que algunos de tus hermanos [illegible] víctimas de su deber, pues si si[illegible] tu obra, los libertarás, no hay duda huye de todo aquel que pretenda introducir en tu cerebro doctrinas burguesas, porque ese es tu mayor enemigo, y ese buscará de hacerte esclavo para llenar sus arcas jamás repletas. Busca que sólo tu cerebro entienda como único patriotismo, el bien colectivo y consciente que si defiendes tu sudor y el de tus semejantes, el derecho tuyo y el de tus hermanos sin distinción de nacionalidad, ese será tu verdadero patriotismo. Pero nunca te dejes engañar por ese patriotismo que te enseñan esos mercaderes explotadores que han formado de un patriotismo una liga para amarrarte y colocarte en el oscurantismo y hacer de ti un ciego y un sumiso defensor de lo que a tí mismo te sacaron del estómago y del de tus hijitos que sufren las calamidades de tu esclavitud: ¡y con tu esclavitud se llenan sus arcas de oro!...

Luchad, bravos marinos.

J. LOPEZ.

Manifestaciones solidarias

FEDERACION OBRERA LOCAL

Rojas (FCCA.), Mayo 26 de 1920.

Camarada secretario general de la Federación Obrera Marítima. — Buenos Aires.

De nuestro mayor aprecio: El Consejo Federal de la Federación Obrera Local, en su última reunión efectuada el 24 del actual, resolvió por unanimidad enviar a esa Federación el más ferviente voto de aliento, por la valiente lucha que los compañeros marítimos sostienen contra la burguesía y el capitalismo retrógrado e ignorante que, atrincherado en sus últimas fortalezas, pretende apagar la voz de la razón y de la justicia, tratando de destruir la formidable ola de la organización obrera que los acorrala y los avasalla.

¡Viva la organización obrera! ¡Viva la Federación Obrera Marítima! ¡Viva la F. O. R. A.!

El C. F. de la F. O. L. os envía el cordial saludo de los compañeros de aquí.

Por el C. F. de la F. O. L. — **Saturnino Pita**, secretario general.

FEDERACION FERROVIARIA

Charaday, Mayo 23 de 1920.

Compañero Francisco J. García. — Buenos Aires.

Estimado camarada, salud: En nombre de todos los compañeros de esta sección me es grato anunciar a usted y a los compañeros marinos que integran la Federación Obrera Marítima el más grande saludo y el más vigoroso abrazo por parte de nuestras fuerzas en honor al triunfo que ya se aproxima para esos bravos lobos de mar, quienes sacarán al tiburón Mihanovich para hacerle comprender a este torpe pez, que no es él el soberano en el mar y en lo ríos. Y con este memorial, los compañeros marinos, podrán apreciar el espíritu y el anhelo con que acariciamos a la Federación Obrera Marítima los demás compañeros del transporte, por sus esfuerzos en las luchas de las cuales siempre salió victoriosa, y esperamos, pues, que esos bravos sabrán mantenerse en pie de guerra hasta tanto el enemigo no se haya entregado.

Unión, fuerza y voluntad es lo que se necesita para triunfar en las luchas.

Sin otro particular, salúdale fraternalmente, **S. Carreras**, secretario general.

FEDERACION FERROVIARIA

La Carlota, Mayo 22 de 1920.

Camarada Francisco J. García, secretario general de la F. O. M., Necochea 1111, Buenos Aires.

De mi estima: Enviándole un cordial saludo y felicitándo a los compañeros del mar por la lucha tenaz que sostienen con la Compañía de Navegación de Nicolás Mihanovich, la que pronto la veremos derrotada por su propio gusto.

Con tal motivo, lo saluda cordialmente por la sección. — **Carlos Novile**, secretario general. — **Enrique Pombo**, prosecretario.

SOCIEDAD BOLSEROS Y ESTIBADORES

Carlos Casares, Mayo 27 de 1920.

Camarada Francisco J. García, secretario general de la F. O. M.

Estimado camarada: Tengo el agrado de dirigirme a usted para que por su intermedio haga llegar sus más fraternales saludos a esos compañeros valientes que han sabido soportar con gran pericia el enorme peso patronal, con el cual han pensado doblegar las energías inquebrantables de los intachables marítimos; jamás, compañeros, debemos doblegarnos a las ambiciones de la burguesía, antes sucumbir, compañeros; debemos ser siempre fuertes y unidos para que en esa forma desaparezca la explotación del hombre por el hombre; veo, compañeros, que no está lejano vuestro triunfo, lo que colmaría de satisfacción, porque en esa forma le demostrarán al tirano de Dodero que los obreros del mar no se doblan ante la ambición patronal, y es así como se corona un triunfo después de tres meses de lucha.

Compañeros: yo no soy marítimo, pero me colma de satisfacción cuando nuestros hermanos se lanzan con los brazos abiertos hacia la lucha, sin saber si el triunfo los ha de coronar, y que después de una larga lucha se ve venir el triunfo que se esperaba.

Esperamos que hoy más que nunca se demuestren los compañeros con más ánimo.

¡Viva la F. O. M.! ¡Viva la F. O. Regional Argentina!

Mis más fraternales saludos. — **Carlos Abadié.**

Por la prensa obrera

Juicios sobre nuestro movimiento

El conflicto marítimo continúa en el mismo estado. Durante la última semana no se ha producido ninguna de las novedades que se esperaban. Sea por las fiestas, sea porque todavía no es tiempo para que los soberbios directores de la empresa Mihanovich se sometan al imperio de la fuerza y solidaridad obreras, el caso es que se está hoy donde se estaba ayer.

La única novedad de la semana es la que anunciaba uno de los grandes diarios capitalistas: ¡que la empresa Mihanovich había conseguido personal adventicio para tripular, por fin, uno de los trescientos y pico de barcos que están paralizados! Tan importante era la noticia, que los diarios — bien pagados, por cierto, para tocar los bombos y platillos alrededor del extraordinario acontecimiento — publicaron la noticia en lugares bien visibles y bajo llamativos títulos.

Pero, "la gallina no es como el tero". Esos cuatro pelagatos que Mihanovich logró reclutar por intermedio de una agencia de la Asociación del trabajo ajeno, sita en la calle Sarandí entre Independencia y Chile — después de pagar muchos jornales a gente de toda índole —, lejos de ser un perjuicio para el movimiento que sostienen los bravos marítimos, son un gran coeficiente para su pronta solución.

¡Los barcos, en esas manos, resultan un verdadero desastre pecuniario para la empresa!

La F. O. M. y entidades afines que sostienen esta épica batalla, miran el suceso con íntima confianza. Salvo que estos hechos no son más que golpes de efecto que da la empresa para producir la desmoralización en las filas de los huelguistas. Y por lo mismo éstos, como lo declaran en el Boletín de fecha 28 del corriente, están dispuestos a no transigir ni aceptar ninguna proposición que no implique el reconocimiento pleno de sus reivindicaciones. Esta confianza reiteradamente expresada, tanto por sus órganos de publicidad como en sus entusiastas y numerosas asambleas, son la mejor prueba del estado de espíritu predominante entre los huelguistas.

Sabemos que andan por el interior elementos que viven del chantage y de la intriga en el movimiento obrero, pregonando que los huelguistas han sido suplantados. Estas versiones, aparte de lo ridículas que ellas resultan, son la mejor prueba de cuánto es el oro que desparrama la empresa entre ciertos aventureros con objeto de producir el desaliento obrero. Sin embargo, éstas son patrañas que no toman de sorpresa ni impresionan a los huelguistas.

Los obreros marítimos, convencidos de la fuerza que poseen y de la victoria que ésta les dará, se han dispuesto a pertrechar a la organización de los recursos necesarios para sostener la contienda todo el tiempo que sea preciso.

Con motivo de una cuota pro huelga fijada por la organización hace poco más de quince días, ha sido engrosado el fondo de resistencia con más de 35.000 pesos. Esta cantidad, recolectada en muy pocos días, revela la decisión, no sólo de los huelguistas para sostenerse en la batalla, sino también la de todo el personal marítimo, el cual sigue con vivo interés el desarrollo de la lucha.

Por otra parte, la F. O. M., que tiene sus reservas intactas y que no necesita lanzarlas a la lucha, sabe que cuenta con las simpatías de todo el proletariado, el que ha expresado por diversos conductos la admiración que siente por la imponderable organización de los trabajadores del mar.

Boicot a "La Camelia"

La sociedad de Mozos de Boca y Barracas, adherida a la F. O. R. A., ha declarado el boicot a la confitería La Camelia, ubicada en la calle Almirante Brown y Pinzón, debido a que los camaradas mozos que prestaban servicios en ese establecimiento, fueron indebidamente suplantados sin causa justificada, por elementos ajenos al sindicato local.

Como los propietarios de La Camelia se han rehusado a dar satisfacción a una comisión que designó el consejo, para buscar una solución al conflicto, los trabajadores marítimos están en el deber de aplicar un riguroso boicot a ese establecimiento hasta que sus propietarios solucionen el conflicto pendiente con su personal.

Asamblea General Extraordinaria

El LUNES 31, a las 20 horas

En el Salón JOSÉ VERDI

En ella ha de informarse sobre las últimas entrevistas con la delegación patronal.